

- Antes de empezar : Asiento, cinturón, espejos, freno de mano, luces y limpias (si es necesario)
- Para arrancar : Con punto muerto, frenar + "botón Star/Stop" y que no tengamos ninguna marcha metida
- Sitios clave : glorietas, pasos peatones, pasos para ciclistas, cambios de carril, separación lateral, carriles estacionar, señales E/S,
- En los STOP : detenerse bien y contar 3 mientras estoy detenido y detenerse ante la línea, y si no la hay : en el borde de la intersección
- Ojo con las direcciones prohibidas y las calles sin salida
- No arriesgar (busca siempre lo fácil)
- Carril Aceleración : salir al final y si viene gente detenerse al principio para luego poder coger velocidad
- Salida de autovía : Avisar sobre los 500m, no frenar mucho hasta no entran en el carril de deceleración
- Giros estrechos o ceda el paso sin visión : en primera con mucho cuidado y mirando mucho
- Al llegar a glorietas, pasos peatones o cualquier otra situación previsible de detenerse : "prepara los pies"
- Semáforo amarillo intermitente ojo!! Si hay peatones nos detenemos y si no continuamos la marcha
- Al adelantar a ciclistas o peatones dejaremos un metro y medio (Fuera de poblado) invadiendo el sentido contrario
- Estacionar : marcha atrás / Parada : hacia delante (nunca en doble fila a no ser que te lo indique el examinador) en ambos casos poner punto muerto, embregue suelto, pie en el freno y manos en el volante.
- A la hora de aparcar busca un hueco grande (no te precipites)
- Sobre todo mucha observación (glorietas, mueve cabeza en los pasos de peatones, intersecciones, espejos, cambios de carril, etc....)
- Mucho ojo con las líneas continuas y cebreados
- Al estacionar : Si la vía es de sentido único → a ambos lados y si la vía es de doble sentido → a la derecha
- Mover la cabeza a los dos lados en los pasos de peatones para demostrar que estoy mirando
- Cuidado al estacionar con los bordillos amarillos, vados etc... y sobre todo hacerlo muy despacio para no subimos a la acera
- Avenidas largas, fáciles amplias y sin complicaciones las haremos en 3ª para ahorrar, al igual que algunas glorietas grandes si veo que no hay mucho tráfico
- Leer bien todas las señales de indicaciones (ir a un lugar) y si tengo duda pregunto al examinador
- Mucho ojo en los cambios de carril en las avenidas (avisa siempre y mira a los espejos, y ante la duda me espero)
- Poner el freno de mano solo cuando te bajes del coche
- No quedarte detenido en medio de glorietas, pasos de peatones, pasos de ciclistas o intersecciones
- Darle BRÍO en: salidas glorietas (sobre todo las de fuera de poblado), en los carriles de aceleración, cuando salimos de poblado, en cualquier incorporación, al salir de un aparcamiento, al salir de semáforos pasos de peatones, etc etc...
- Giros a izquierdas : mucho ojo con las líneas continuas y hacerlo en 90º
- Mirar mucho en las glorietas atrás (por si me la lían) y las lados (por si se me cuela uno)