

CONCEPTOS BASICOS DE TUS CLASES

A la hora de **DETENERSE** : primero frenar y el último momento embragar

SUBIR de marchas :

- para ahorrar → basta con cambiar con unas 2000 rpm
- para incorporaciones o cuestas (cuando necesites potencia) → cerca de 3000 rpm o más
- cambios normales → 2200/2500 rpm

BAJAR de marchas :

- a menos de 100-90 km/h → bajamos a 4^a
- a menos de 70-65/km/h → bajamos a 3^a
- a menos de 40-35 km/h → bajamos a 2^a
- a menos de 10 km/h → bajamos a 1^a

ARRANCAR EN CUESTAS : soltar el freno hasta que notemos que el coche quiere salir, en ese momento acelerar y seguir soltando el embrague despacio

GIROS EN PRIMERA ya sea por su dificultad o porque tenemos un ceda el paso sin visión, reduciremos a primera (frenar hasta 10 y meter primera)

SOLTAR EL EMBRAGUE : soltarlo mas o menos deprisa hasta el punto donde notamos que el coche empieza a andar (punto de fricción) y en ese punto si lo necesitásemos ya podríamos acelerar

Utilizaremos la **PRIMERA** lo mínimo posible

